

上海国际航运研究中心简报



Shanghai International Shipping Institute (SISI)

本中心网址: <http://www.sisi-smu.org>

2014年9月 第3期

总第23期

上海国际航运研究中心主办

本期四版

中心要闻

2014“SISI 国际港航发展论坛——自由贸易区与港航业的互动发展”成功召开

2014年7月3日,由上海海事大学主办,上海国际航运研究中心承办,交通运输部科学研究院、美国纽约州立大学、荷兰鹿特丹伊拉斯姆斯大学海运和港口研究中心(ESPR)、中国(上海)自贸区供应链研究院、上海高级国际航运学院、上海航蕴运输咨询有限公司、诺亚天泽保险经纪(上海)有限公司和上海长兴海洋高新技术投资发展有限公司等单位协办,交通运输部水运局、上海市交通委员会和上海市虹口区人民政府支持的“2014 SISI 国际港航发展论坛——自由贸易区与港航业的互动发展”在上海三至喜来登酒店隆重召开。

此次论坛云集了行业主管部门领导、境内外知名专家学者以及自贸区和港航领域的专业人士共350多人参与,与会嘉宾围绕自贸区和航运业改革与开放的新政策、港航发展的新模式展开了热烈的讨论和交流。

上海国际航运研究中心成为“上海市协同创新中心”

上海市教育委员会于2014年8月13日下发《上海市教育委员会关于公布第一批及第二批“上海高校知识服务平台”中期检查结果的通知》(沪教科委[2014]43号),上海海事大学上海国际航运研究中心的中期检查结果为“通过”。为进一步对接国家2011建设计划,市教委将为该平台挂牌“上海市协同创新中心”。上海国际航运研究中心将按照市教委和学校的要求,进一步推动知识服务平台的实体化建设和实质性运行,以保证知识服务平台的顺利实施。

“中国航运数据库”顺利通过科技成果鉴定

上海国际航运研究中心“中国航运数据库”项目于2014年9月3日顺利通过了中国航海学会组织的科学技术成果鉴定,专家们对项目给予了高度评价,一致认为项目成果达到国际先进水平。

中国航海学会组织了来自上海交通大学、上海国际港务(集团)股份有限公司、上海市交通运输和港口管理局、同济大学、上海航运交易所、中交第三航务工程勘察设计院有限公司、上海市科学技术委员会等单位的专家参加了鉴定会。

会上,项目课题研究小组向与会专家汇报了项目研究成果、主要创新点和社会经济效益等,并对研究成果的使用情况和未来社会应用推广情况进行了分析。期间,与会专家就该项目研究设计、成果应用等问题进行了质询与交流。最后,中国航运数据库获得了专家的认可。

真虹秘书长出席“上海国际航运中心建设专家委员会”成立大会

2014年9月28日,上海国际航运中心建设专家委员会成立大会暨第一次工作会议在上海市人民政府举行。上海市副市长、上海市国际航运中心建设工作推进小组副组长蒋卓庆出席会议并讲话。原交通运输部副部长徐祖远被聘为专家委员会主任,上海海事大学黄有方校长等3位专家被聘为副主任;上海海事大学党委书记於世成教授和上海国际航运研究中心秘书长真虹教授等37位中外专家被聘为专家委员会委员。

决策咨询

《上海国际航运中心建设“十三五”规划前期研究》开题评审会顺利召开

2014年7月16日,由上海市交通委员会委托的《上海国际航运中心建设“十三五”规划前期研究》课题开题评审会在上海国际航运研究中心顺利召开。市交通委副主任张林主持了会议。

会上,上海国际航运研究中心秘书长真虹教授

代表课题组汇报了开题报告。随后,由原交通运输部副部长徐祖远、原上海市交通港口局巡视员朱建华、上海航运交易所总裁张页、上海发展和改革研究院副院长齐峰以及中海集团研究中心主任佟成权组成的评审专家组对课题组开展研究提出了意见和建议。

《自由贸易试验区航运负面清单和上海国际航运中心的监管机制及模式研究》第二阶段研究中

期咨询会顺利召开

2014年9月3日，由原上海市城乡建设和交通委员会委托的《自由贸易试验区航运负面清单和上海国际航运中心的监管机制及模式研究》课题第二阶段研究中期咨询会在上海国际航运研究中心顺利召开。市交通委航运发展处处长施正伟主持了会议。

会上，上海国际航运研究中心副主任、上海海事大学副校长肖宝家介绍了学校组织课题研究的情况，科技处副处长张丽娟介绍了第二阶段研究的开展情况和研究的基本思路，第二阶段的课题组成员代表汇报了包括航运主业、港口业、传统航运服务业、现代航运服务业、航运金融、邮轮游艇等在内的六大领域进一步扩大对外开放和相应的监管机制的研究成果。随后，原市交通港口局巡视员朱建华，市交通委水运管理处处长洪晓蓉、行政审批处副处长殷勤，上海海事局研究室主任王勇，上海航交所副总裁王坚敏，上海保监局等专家、领导对课题组进一步完善研究内容提出了意见和建议。

航运研究中心领导受邀参加多个会议，为航运发展建言献策

2014年7月10日，真虹秘书长受邀参加第五届中国国际航运文化节。论坛上真虹秘书长发表了题为“顺应港口转型趋势 抓住‘一带一路’发展机遇 探寻连云港港口发展新机遇”的主旨演讲。

7月17日，李钢副秘书长受邀参加2014浦东航运专家咨询会，为浦东在自贸区的新背景下做好新一轮航运中心建设建言献策。

7月24日下午，真虹秘书长参加由北外滩航运服务业发展专家委员会组织的“北外滩航运服务业发展专家委员会第六次会议”。会上真虹秘书长就《虹口区航运产业发展“十三五”规划前期研究》的初期成果进行了汇报。与会的各位专家委员围绕课题研究内容及促进虹口区航运产业的发展提出了宝贵的建议。

7月25日，2014年第四批“上海千人计划”“航运类”海外高层次人才引进评审工作会议召开，李钢副秘书长作为专家出席会议，并围绕上海国际航运中心建设需要引进的海外高层次人才开展评审工作。

8月7日，浦东新区航运服务办公室召开了“十三五”浦东航运发展基本思路专家座谈会，航运研究中心真虹秘书长应邀出席会议，并就浦东航运产业发展提出了相关建议。

9月30日，国际航运研究中心秘书长真虹、国际航运研究室主任张永锋、国际航运研究室市场分析师韩军等参加国际海运班轮市场监管工作座谈会，并听取相关企业汇报，积极参与讨论，探索未来强化海运监管工作新机制。

会议论坛

上海市社会科学界第十二届（2014年）学术年会——“深化中国航运产业改革开放”专场会议顺利举行

9月21日上午，上海市社会科学界第十二届（2014年）学术年会——“深化中国航运产业改革开放”专场会议在上海大学宝山校区隆重举行。会议由上海市社会科学界联合会主办，上海生产力学会、上海国际航运研究中心承办。上海国际航运研究中心副秘书长张婕姝主持会议，上海生产力学会秘书长、上海国际航运研究中心秘书长真虹、上海海事大学教授汪传旭、上海国际航运研究中心港口研究室主任茅伯科分别发表主题演讲。演讲结束后，来自上海生产力学会、上海国际航运研究中心和上海海事大学的30多位参会人员围绕会议主题展开热烈而深入的讨论和交流。

合作交流

航运研究中心一行拜访了前交通运输部部长、航运研究中心名誉理事长钱永昌

7月11日，航运研究中心秘书长真虹、副秘书长李钢和张婕姝、办公室主任戴谨一行拜访了前交通运输部部长、航运研究中心名誉理事长钱永昌，真虹秘书长汇报了航运研究中心的工作，双方就航运研究中心和上海航运业的未来发展进行了深入探讨。

港口研究室副主任赵楠参加第七届亚洲船油论坛并发表主题演讲

7月3日，上海国际航运研究中心港口研究室副主任赵楠受邀参加第七届亚洲船油论坛，并发表题为《全球港口发展趋势及中国（上海）自由贸易试验区政策解读》的主题演讲。会后，与会嘉宾与赵楠就相关问题进行了深入的交流和讨论。

虹口区航运服务办公室副主任王维等一行到访航运研究中心

8月14日，虹口区航运服务办公室副主任王维等一行到访航运研究中心，双方就虹口区航运业发展、虹口区“十三五”规划（航运专题）等展开了深入讨论。

上海国际金融学院院长陆红军一行来航运研究中心访问

9月18日下午，上海国际金融学院院长陆红军一行到访上海国际航运研究中心，真虹秘书长、李钢副秘书长以及航运政策法律研究所林江副所长与陆院长就航运金融等问题进行了交流，并就双方进一步合作达成初步意向。

虹口区区委常委、副区长徐彬到访上海国际航运研究中心

9月22日下午，虹口区区委常委、副区长徐彬带领虹口区航运服务办公室副主任王维及航运办相关工作人员到访上海国际航运研究中心。徐区长在听取了研究中心的介绍后首先肯定了研究中心对北外滩区域经济发展所作的重大贡献，希望研究中心在今后的工作中更好地发挥智库、平台、基地的作用，立足虹口、立足上海、辐射世界。双方然后就北外滩航运中心（霍山路150号）的筹建工作及研究中心未来发展的工作思路作了深入的研讨。

航运研究中心副秘书长李钢、张婕姝等一起参加了本次调研。

航运中心建设研究室主任金嘉晨带队拜访浦东新区航运服务办公室

9月28日下午，上海国际航运研究中心航运中心建设研究室主任金嘉晨带队拜访浦东新区航运服务办公室，受到了航运服务处马红奇处长、刘晓丹副处长的热情接待。双方就当前浦东新区航运中心核心功能区建设的进展情况、与国际先进地区的差距和不足、浦东新区航运“十三五”规划基本思路等问题进行了广泛而深入的交流和探讨，双方表示未来将进一步加强联系与沟通。

澳大利亚镁思梯公司访问上海国际航运研究中心

8月28日，澳大利亚镁思梯技术公司（Mine Site Technologies Pty Limited, MST）总经理 Mike Foletti 及 MST 科技（杭州）有限公司总经理林岩一行访问了上海国际航运研究中心。

澳大利亚镁思梯技术公司成立于1985年，是专职研发和生产矿山安全和矿山通讯系统设备的高科技公司。该公司已将产品线延伸至港口并开发出一套操作人员防撞系统，并将其成功应用于迪拜港口世界和 APMT 码头公司的部分码头。

双方就各自所在机构做一简单介绍后，来访的澳洲客人向研究中心代表介绍并演示了该系统。双方随后就该系统的应用前景、优势和可能的改善方向、应用成本等问题进行了探讨。

真虹秘书长与美国两所海运类大学教授商谈合作

8月29日，上海国际航运研究中心秘书长真虹在美国与纽约州立大学海运学院 YAHALOM 教授和美国联邦海运学院关常谦教授就研究中心与两位教授合作事宜进行了商谈，主要涉及组织参与高层次国际交通论坛、合作开展中美航运政策比较研究、中美航运经济研究所工作以及举办学术论坛等事宜。双方就上述合作达成初步意向。

国际航运研究室主任张永锋赴比利时参加由交通运输部组织的“港口物流”培训

8月31日-9月14日，国际航运研究室主任张永锋赴比利时参加由交通运输部组织的“港口物流”培训，参观学习了比利时港口物流发展的模式、港口增值服务建设及港口运作模式等，并与来自20多个国家70多位学员进行了交流。

专家讲座

"国际集装箱运输市场的动态和展望之美国视角"免费讲座报道

上海国际航运研究中心7月免费讲座“国际集装箱运输市场的动态和展望-----美国视角”于2014年7月10日下午2:00-4:30在上海国际航运研究中心一楼会议厅顺利召开。

此次讲座由上海国际航运研究中心中美航运经济研究所副所长、美国商船学院海运系教授、新泽西州理工大学多式联运专业博士、纽约州立大学海事学院全球商业和国际航运系客座教授关常谦老师主讲。关教授从航运市场周期和供需关系及对世界经济的预测出发，结合大量数据和图表，详细分析了国际集装箱运输市场的现状和发展趋势、影响国际集装箱市场发展的几个外部因素和关键因素、并就美国集装箱港口的现状和发展趋势、美国码头工会正在进行的谈判，向与会嘉宾做了详细的历史背景与最新发展的介绍。

来自中远集运战发部、美洲部、中海集团研究中心、中海集运战发部、中船国际、马士基、美森轮船、SSY 等 40 多位嘉宾参加了讲座，问答环节现场听众争相与关老师就国际航运市场的发展及热点问题交流看法，提问异常踊跃，气氛也非常的热烈。整个演讲过程中，大家对关老师独到的见解和精辟的讲述多次抱以热烈的掌声。

航运市场分析之市场周期分析

上海国际航运研究中心 9 月免费讲座“航运市场分析之市场周期分析”于 2014 年 9 月 17 日下午 2:00-5:00 在上海国际航运研究中心一楼会议厅顺利召开。

此次讲座由上海国际航运研究中心航运经纪人俱乐部秘书长、中国新造船价格指数有限公司董事总经理暨众盟航运咨询（上海）有限公司总经理刘巽良先生主讲。刘老师从新造船指数入手，以其惯有的经纪人的敏锐和分析师的精准风格，带领现场听众回顾了从二战后至今的航运市场周期变化及其背后的政治经济成因，做出了今后十年航运市场将主要在下行通道中运行的大胆预测，并为现场听众详细解析了各种船型的优劣，以及将会影响各类船型运价的诸多因素。最后，刘老师带着入行几十年老航运人的感慨与嘉宾们分享了对“船东”这一群体的定义，从而提出航运市场周期不是由供求关系决定而是由市场心理决定的这一论断。

来自水运局水科院、中远、中海、中船国际、江苏远洋、SSY 等近 40 位嘉宾参加了讲座，现场提问踊跃，气氛热烈，刘老师毫无保留的对嘉宾提问做了非常诚恳的回答，讲座时间从 4 点一直延长至 5 点。演讲结束时，大家都对刘老师独到的见解和诚恳的分享抱以热烈的掌声，纷纷表示此次参会不虚此行。

市场报告

上海国际航运研究中心发布《航运市场分析报告 2014 年第二季度回顾与第三季度展望》

2014 年 07 月 15 日，上海国际航运研究中心发布《国际航运市场分析报告 2014 年第二季度回顾与第三季度展望》，内容涵盖《国际集装箱运输市场 2014 年第二季度回顾与第三季度展望》、《国际干散货运输市场 2014 年第二季度回顾与第三季度展望》、《国际油轮运输市场 2014 年第二季度回顾与第三季度展望》、《2014 年中国沿海主要干散货运输市场第二季度回顾及第三季度展望》。

景气指数报告

上海国际航运中心发布《2014 年第三季度中国航运景气报告》

2014 年 10 月 8 日，上海国际航运研究中心发布了 2014 年第三季度中国航运景气报告。报告显示，2014 年第三季度中国航运景气指数为 103.77 点，较第二季度上升了 9.9 点，回升到微景气区间，这是 2014 年度中国航运景气指数首次回升到景气区间；中国航运信心指数为 95.58 点，较第二季度上升 15.03 点，处于微弱不景气区间。

港口报告

上海国际航运中心发布《全球港口发展季报（2014 二季度）》及英文版本

2014 年 8 月 27 日，上海国际航运研究中心发布 2014 年第二季度《全球港口发展报告》。据报告显示，2014 年二季度，在以亚洲为主的新兴市场国家贸易需求放缓影响下，全球港口总体表现趋弱，逐渐步入增长“慢车道”。本季度，欧美等发达经济体受产业振兴与政策性利好提振，维持平稳复苏态势，而新兴经济体面临长期增长动力缺失等挑战，致使国际贸易增幅收窄，迟滞了全球港口的扩张步伐，三季度港口增速回落态势或将延续。